

160 HP

SD16

El modelo multiuso elegido por los usuarios

- Modelo del motor: Shangchai SC11CB184G2B1/Weichai WD10G178E25
- Potencia nominal: 120 kW/1850 rpm
- Peso operativo: 17 t



Características del producto

El producto Shantui de mayor venta en el mundo es un caballo de batalla de potencia mediana que sale de las cadenas de producción en diversas configuraciones para entornos específicos de trabajo como desiertos, pantanos, bosques, tierras altas, etc. Viene equipado con un motor Cummins Tier IIIb para los mercados europeos y con opción en motores Weichai y Shangchai para otros mercados. El SD16 brinda alto rendimiento y alta fiabilidad, con el valor de la marca Shantui.



SHANTUI
VALUE THAT WORKS

IMPORTADORA CASA COLOMBIA S.A.S

MAQUINARIA:

Diagonal 16 # 96G - 05 (Fontibon, Bogotá)

REPUESTOS:

(Av. Rojas) Carrera 70 # 74C - 04

www.importadoracasadocolombia.com

3115618010 3102120689 3202722700 3228934927 3107899746 31143957960

160 HP

SD16

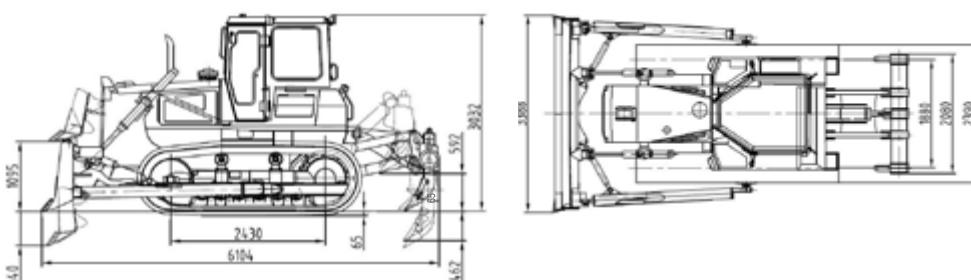
Especificaciones técnicas:

SD16

Tipo de hoja	Recta de inclinación	Ángulo	Hoja universal
Altura mínima libre del suelo:	400 mm	400 mm	400 mm
Presión sobre el suelo:	0.072 MPa	0.074 MPa	0.074 MPa
Radio mínimo de giro:	4.466 m	4.513 m	4.545 m
Trepabilidad:	30°	30°	30°
Entrevía:	1880 mm	1880 mm	1880 mm

	MOTOR	Modelo y tipo	Shangchai SC11CB184G2B1/Weichai WD10G178E25 De inyección directa, enfriado por agua, de cuatro tiempos, en línea				
		Potencia nominal	120 kW				
		Número de cilindros	6-126 x 130 mm (diámetro y carrera)				
		Cilindrada	9.726 L				
		Mínimo consumo de combustible	214 g/kW·h				
		Par máximo	765 N·m @ 1300 rpm				
	SISTEMA DE TRANSMISIÓN POWERSHIFT	Convertidor de par	De tres elementos, una etapa, monofásico				
		Transmisión	De tipo engranaje planetario, powershift, lubricación a presión				
		Mando principal	Engranaje cónico helicoidal, lubricación por salpicadura, reducción de velocidad de una etapa				
		Embrague de dirección	Lubricado, multidisco, de resorte, separado hidráulicamente a mano, interconexión con freno de dirección				
		Freno de dirección	Lubricado, estructura de cinta flotante, freno de pie con reforzador hidráulico				
		Mando final	Reducción de velocidad de dos etapas de engranaje recto, lubricación por salpicadura				
	VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO	Engranaje	Primera	Segunda	Tercera		
		Avance	0-3.29 km/h	0-5.82 km/h	0-9.63 km/h		
		Reversa	0-4.28 km/h	0-7.59 km/h	0-12.53 km/h		
			SISTEMA DE TREN DE RODAJE	Tipo	Viga rociada, estructura suspendida de barra compensadora		
				Rodillos superiores	2 a cada lado		
				Rodillos inferiores	6 a cada lado		
Tipo de cadena	Armado, de una garra						
Anchura de zapatas de cadena	510 mm						
Paso	203.2 mm						
	SISTEMA HIDRÁULICO	Presión máxima	14 MPa				
		Tipo de bomba	Bomba del engranaje				
		Descarga	243 L/min				
		Diámetro de cilindro de trabajo x no.	110 mm x 2				
			HOJA	Tipo de hoja	Inclinación recta	Ángulo	Hoja universal
				Capacidad de acarreo de la hoja	4.5 m ³	4.3 m ³	5.0 m ³
Eficiencia (valor teórico de 40 m)	225 m ³ /h			225 m ³ /h	250 m ³ /h		
Anchura de la hoja	3388 mm			3970 mm	3556 mm		
Altura de la hoja	1149 mm			1040 mm	1120 mm		
Caída máxima debajo del suelo	540 mm			540 mm	530 mm		
	DESGARRADOR (OPCIONAL)	Ajuste de inclinación máxima	400 mm	-	400 mm		
		Máxima profundidad de excavación de desgarrador de tres vástagos	572 mm				
		Elevación máxima sobre el suelo	592 mm				
		Peso de desgarrador de tres vástagos	1667 kg				

DIMENSIONES Hoja recta de inclinación



► LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO. LAS IMÁGENES PODRÍAN INCLUIR OPCIONES. EL COLOR Y APARIENCIA REALES DEL PRODUCTO PODRÍAN DIFERIR DEL QUE SE MUESTRA.